



**PRÉFET
DE LA LOIRE**

Liberté
Égalité
Fraternité

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

**Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière de la
Loire**

**Édition 2024
(chiffres officiels
2023)**

L'ACCIDENTALITE ROUTIERE DANS LA LOIRE EN 2023

Éditorial

En France métropolitaine, 3 167 personnes sont décédées sur les routes en 2023, soit 100 tués de moins qu'en 2022 (-3,1%). Le nombre total de blessés est estimé à 234 836, chiffre quasi stable par rapport à 2022, de même que le nombre de blessés graves (près de 16 000). Les usagers en véhicules de tourisme représentent 48 % de la mortalité en 2023, ceux en modes actifs (piétons, cyclistes, engins de déplacement personnel) 22 % et les deux-roues motorisés 22 %.

Dans la Loire, les tendances sont également orientées à la baisse en 2023 après le pic observé en 2022. Sur l'année écoulée, 31 personnes ont été tuées sur les routes, soit 11 de moins que l'année précédente (- 26 %) et autant que la moyenne sur 5 ans (entre 2019 et 2023). Le nombre d'accidents corporels en 2023 est également en diminution (- 22 % par rapport à 2022), ce qui explique une baisse notable des principaux indicateurs. Le nombre total de blessés diminue de 24 % (501 contre 660 en 2022) parmi lesquels 205 personnes ont été hospitalisées pour une durée supérieure à 24 heures (contre 258 en 2022, soit - 21 %).

Plus de la moitié des accidents corporels (55 %) ont eu lieu en agglomération mais les accidents mortels surviennent plus fréquemment hors agglomération (64 %). Deux tiers des victimes tuées circulaient sur une route départementale ou métropolitaine lors de l'accident. En 2023, les usagers en véhicule de tourisme représentent 58 % des tués (38 % en 2022) et 8 personnes, tous véhicules confondus, étaient des passagers. Le nombre de victimes parmi les usagers en modes actifs est en revanche en nette diminution (16 % contre 29 % en 2022), notamment parmi les cyclistes, pour lesquels aucun décès n'est à déplorer.

Près de la moitié des accidents corporels ont eu lieu dans l'arrondissement de Saint-Étienne et environ un quart pour chacun des arrondissements de Montbrison et de Roanne. La mortalité affiche une répartition différente, puisque la moitié des victimes sont à déplorer dans l'arrondissement de Roanne, et environ un quart pour chacun des arrondissements de Saint-Étienne et de Montbrison.

Les tranches d'âges les plus touchées dans les accidents mortels en 2023 dans la Loire demeurent une nouvelle fois les 75 ans et plus (8 tués), les 25-34 ans (7 tués) et les 18-24 ans (6 tués). Le nombre de décès rapporté au poids de leur population est plus important chez les 18-24 ans (97 tués par million d'habitants), que chez les 75 ans et plus (94 tués par million d'habitants) et que chez les 25-34 ans (85 tués par million d'habitants). Le pourcentage de femmes tuées dans un accident a encore diminué en 2023 (19 % contre 29 % en 2022), les hommes étant également toujours surreprésentés parmi les responsables présumés d'accidents mortels (86 %).

Concernant les facteurs, la vitesse excessive ou inadaptée devient la première cause d'accidents mortels (39%) en 2023, mais la consommation d'alcool reste très présente (29 %). Viennent ensuite le dépassement dangereux (14%), le non-respect des règles de priorité (11 %) et l'inattention / les distracteurs technologiques (11 %). Les facteurs « vitesse excessive ou inadaptée » et « alcool » concernent particulièrement les jeunes et diminuent avec l'âge. Chez les responsables présumés d'accident mortel, la moyenne d'âge se situe à 34 ans pour une conduite en excès de vitesse et à 38 ans pour la consommation d'alcool.

Pour lutter contre ces comportements, des actions sont déclinées chaque année dans le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR), issue du document général d'orientations (DGO 2023-2027) qui définit les actions prioritaires de la Loire. Elles se déclinent en 6 enjeux : les deux-roues motorisés, les conduites à risques, les nouveaux modes de mobilité « douce », le risque routier professionnel, les jeunes et les seniors. En complément de ce volet prévention, les interventions des forces de l'ordre ont contribué aux améliorations constatées : 2 037 suspensions administratives du permis de conduire ont été prononcées en 2023, dont 36 % pour cause d'alcoolémie, 34 % en lien avec la consommation de stupéfiants et 30 % du fait d'une vitesse excessive ou inadaptée.

Au vu des premières tendances constatées en ce début d'année 2024, il demeure essentiel de maintenir collectivement notre mobilisation pour continuer à faire baisser le nombre d'accidents et de victimes sur les routes du département.

Alexandre ROCHATTE

Préfet de la Loire

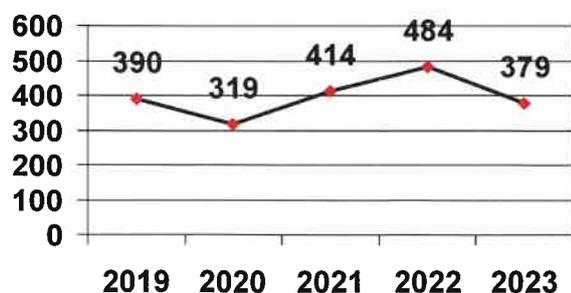
En 2023

- 379 accidents corporels
- 28 accidents mortels
- 205 blessés hospitalisés
- 296 blessés légers

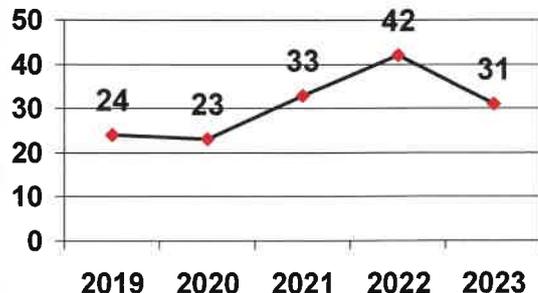
31 personnes tuées dont :

- 14 conducteurs et 6 passagers VL/VU
- 5 motards dont 1 passager
- 5 piétons
- 1 passager de voiturette

—◆— Nombre d'accidents



—◆— Nombre de tués (à 30 jours)



Personnes tuées par million d'habitants (INSEE - population 2023)	Loire	Famille de 14 départements monopolarisés	Région Auvergne Rhône-Alpes	France métropolitaine
Moyenne 2019-2023	40	43	47	46

Accidents corporels en 2023 impliquant au moins un ou une...

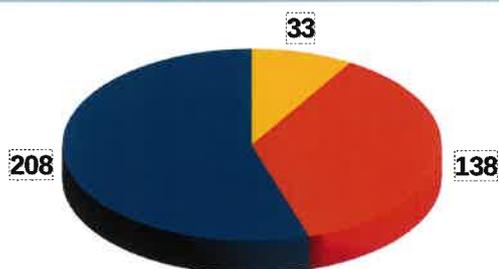
	Piéton / EDPsm*	Vélo / EDPm*	Cyclo ≤ 50 cm³	Moto ≤ 125 cm³	Moto > 125 cm³	Voiture	Véhicule utilitaire	Poids lourd	Transport en commun	Autres
Nombre d'accidents	71	31	40	3	50	301	59	16	5	12
% du nombre d'accidents	19 %	8 %	11 %	1 %	13 %	79 %	16 %	4 %	1 %	3 %

* EDPsm : Engin de Déplacement Personnel sans moteur (roller, planche à roulette, trottinette, etc.).

** EDPm : Engin de Déplacement Personnel à moteur (trottinette électrique, gyropode, etc.).

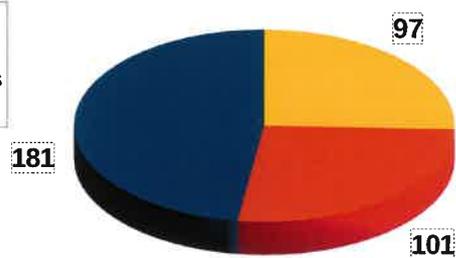
Localisation des accidents corporels et mortels en 2023

379 accidents corporels



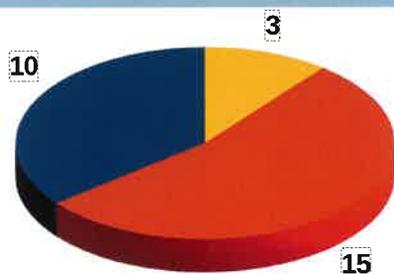
■ En agglomération ■ Hors Agglomération ■ Autoroute / voie express

Répartition par arrondissement des 379 accidents corporels



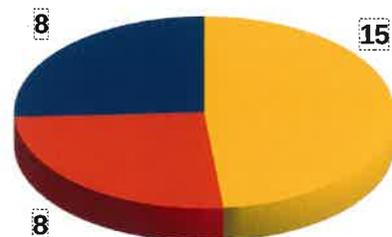
■ Saint-Étienne ■ Montbrison ■ Roanne

28 accidents mortels



■ En agglomération ■ Hors agglomération ■ Autoroute / voie express

Répartition par arrondissement des 31 tués



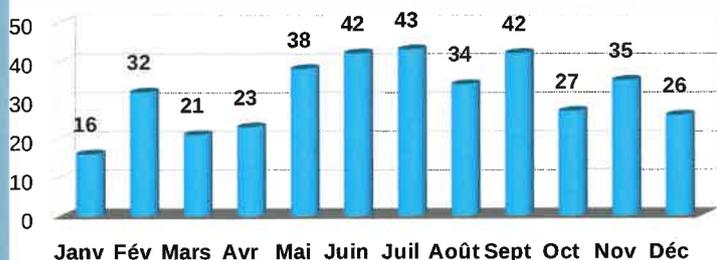
■ Saint-Étienne ■ Montbrison ■ Roanne

Les principaux facteurs relevés parmi les présumés responsables d'accidents mortels en 2023

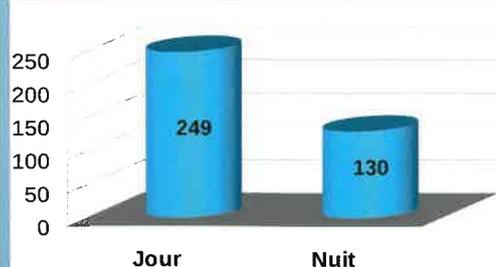
	Vitesse excessive ou inadaptée	Alcool	Dépassement dangereux	Priorité	Inattention / distracteurs	Stupéfiants	Malaise	Contresens	Somnolence/ fatigue
Nombre	11	10	4	3	3	2	2	2	2
% facteurs / accidents mortels	39 %	36 %	14 %	11 %	11 %	7 %	7 %	7 %	7 %

Répartition temporelle des accidents corporels en 2023

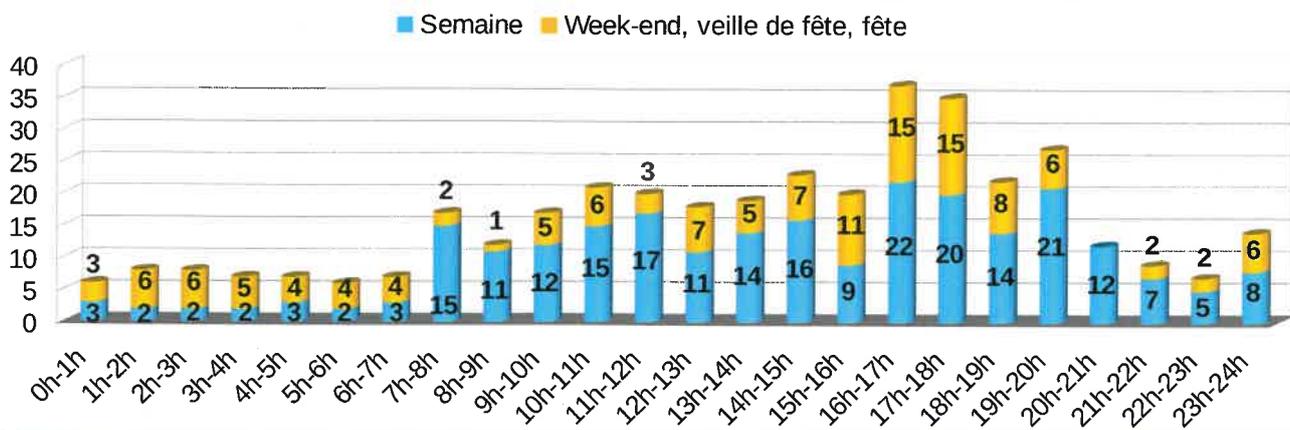
Répartition par mois



Répartition jour/nuit

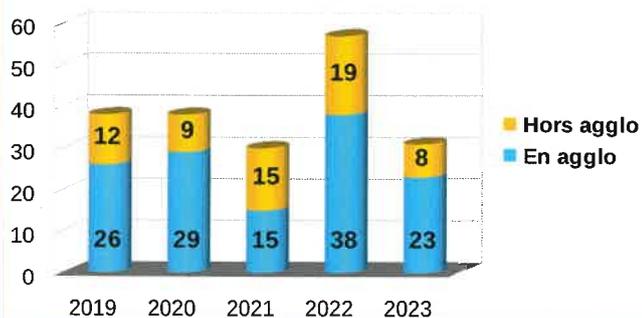


Les accidents corporels selon l'heure de la journée en 2023



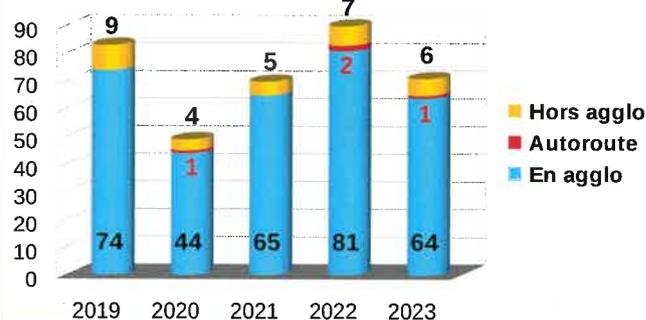
Les accidents corporels selon le type d'utilisateur en 2023

Accidents impliquant un vélo ou un EDPm*



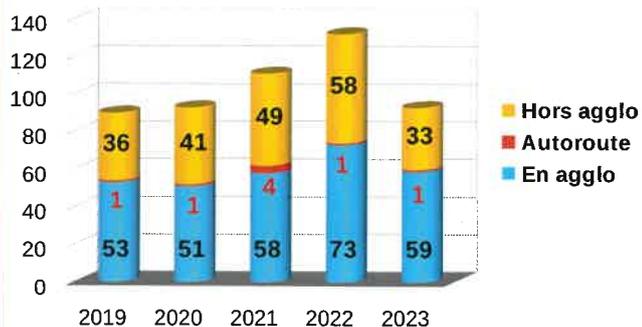
*EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (trottinette électrique, gyropode, etc.)

Accidents impliquant un piéton ou un EDPsm**

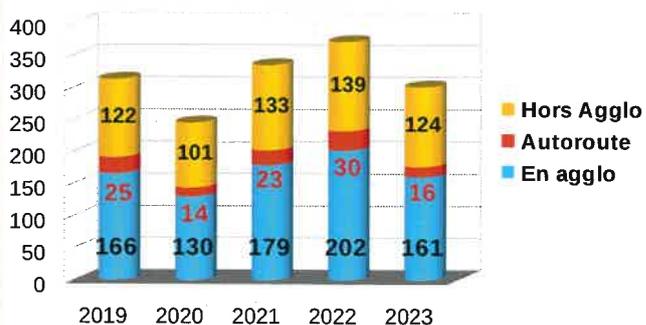


**EDPsm : Engin de Déplacement Personnel sans moteur (roller, planche à roulette, trottinette, etc.)

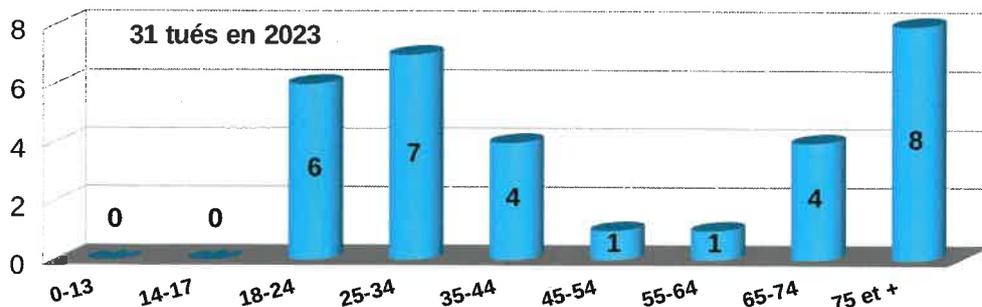
Accidents impliquant un 2 ou 3 roues motorisé



Accidents impliquant une voiture de tourisme



L'âge des victimes des accidents mortels en 2023



Année 2023	0-13	14-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 et +	Total
Loire	0	0	6	7	4	1	1	4	8	31
% Loire	-	-	19 %	23 %	13 %	3 %	3 %	13 %	26 %	100%
% France métropolitaine	2 %	4 %	16 %	15 %	11 %	12 %	12 %	12 %	16 %	100%

La mortalité routière sur 5 ans : 153 victimes

Loire 2019-2023	0-13	14-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 et +	Total
Loire	3	4	30	30	15	12	7	20	32	153
% Loire	2 %	2,5 %	19,5 %	19,5 %	10 %	8 %	4,5 %	13 %	21 %	100%
% France métropolitaine	2 %	3 %	17 %	15 %	12 %	12 %	12 %	11 %	16 %	100%

Les deux-roues motorisés → 32 tués
dont 34 % étaient âgés de 25 à 34 ans

Les seniors (65 ans et +) → 52 tués
dont 56 % d'automobilistes et 23 % de piétons

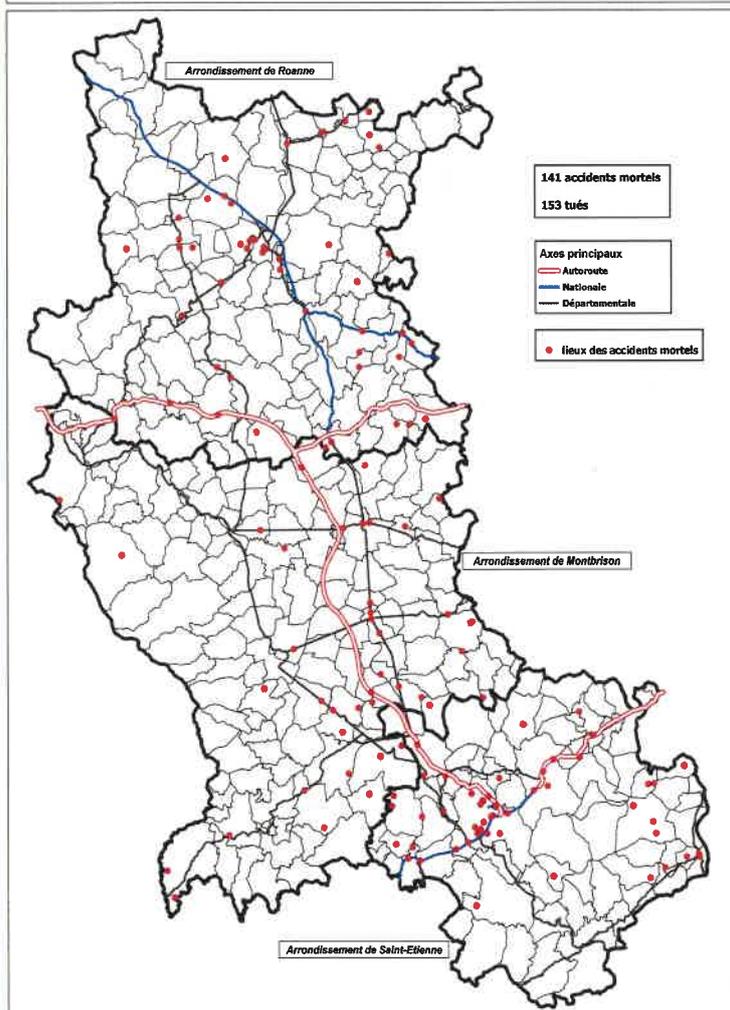
Les 0-17 ans → 7 tués
dont 43 % de piétons

Les automobilistes → 88 tués
dont 43 % étaient âgés de 18 à 34 ans et 35 % de 65 ans et +

Les piétons → 21 tués
dont 57 % étaient âgés de 75 ans et +

Cartographie sur 5 ans

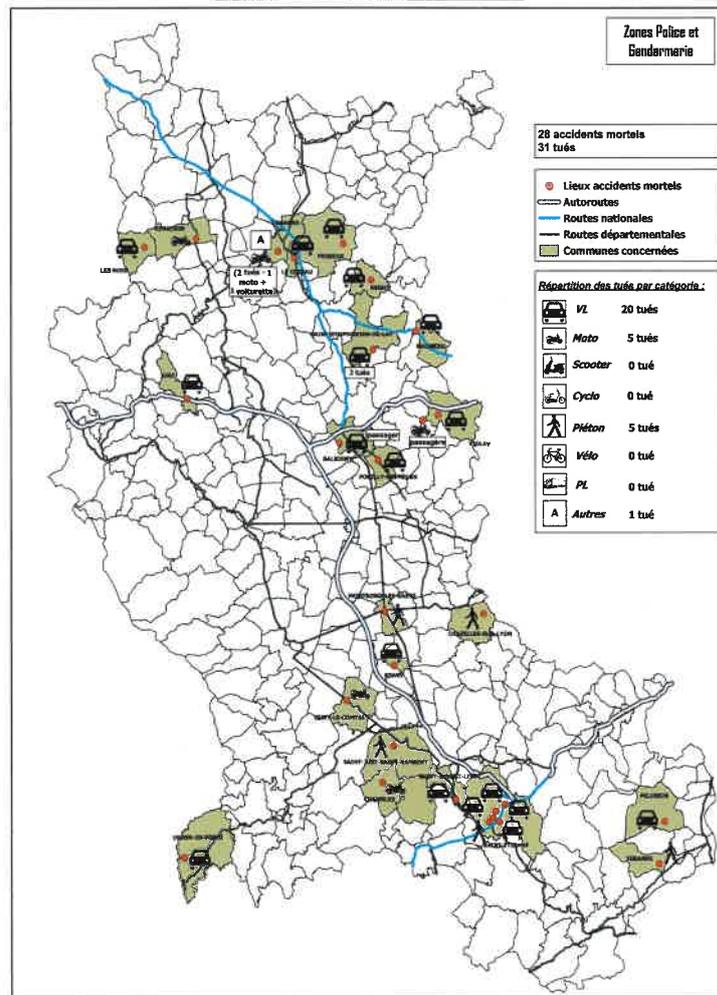
Carte des accidents mortels dans la Loire période 2019-2023



Cartographie 2023

Département de la Loire

Lieux des accidents mortels année 2023



PRÉFET DE LA LOIRE
 DDT42 - Service Mobilité Education Routière
 Pôle Mobilité Sécurité - PS
 © IGN

Document réalisé le 05 janvier 2024

Définition et sources

Accident : provoque au moins une victime (personne nécessitant des soins médicaux), survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule.
Personne tuée : personne décédée dans les 30 jours qui suivent l'accident. **Blessé** : personne ayant reçu un soin médical. **Blessé hospitalisé** : personne restée à l'hôpital au moins 24 heures. **En ou hors agglomération** : compris ou non entre les panneaux d'entrée et sortie d'agglomération. **Cyclomotoriste** : comprend les 2 roues motorisés de cylindrée ≤ à 50 cm³. **Moto** : comprend les 2 roues motorisés de cylindrée > à 50 cm³. **Départements similaires** : groupe de départements établis pour les comparaisons en sécurité routière (25, 29, 31, 33, 35, 37, 38, 42, 44, 49, 63, 64, 77, 87).

Sources : fichier accidents de l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière (ODSR).

Pour plus d'informations : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere>

Pour connaître votre capital de points www.interieur.gouv.fr

Info sur vos trajets www.bison-fute.gouv.fr N°vert : 0 800 100 200

En cas d'accident, appelez les numéros d'urgence : 15 SAMU ; 17 Police-Gendarmerie

18 Pompiers ; 112 toutes urgences depuis un téléphone mobile.

Préfecture de la Loire – direction des sécurités
 Bureau des sécurités – bureau de sécurité intérieure - pôle sécurité routière
 2, rue Charles de Gaulle – 42022 Saint Etienne cedex 1
 Tél : 04.77.48.48.48 - Fax : 04.77.21.65.83 www.loire.pref.gouv.fr
Direction Départementale des Territoires de la Loire
 2, avenue Grüner, allée B - CS 90509 - 42007 Saint Etienne cedex 1
 Tél : 04.77.43.80.00 - Fax : 04.77.43.80.06 - Mel : ddt@loire.gouv.fr